

TRAVERSÉE SÉCURISÉE DU RHIN POUR PIÉTONS ET CYCLISTES ENTRE GAMBSHEIM ET RHEINAU



passage 309

23 JUN 2019



Fonds européen de développement régional (FEDER)



ÉDITO



L'équipe de "Passage309" est très fière aujourd'hui de vous présenter un projet transfrontalier abouti :

LA TRAVERSEE SECURISEE DU RHIN POUR PIETONS ET CYCLISTES appelée LES PASSERELLES.

Initiée, portée et pilotée par notre structure associative transfrontalière, cette infrastructure est à présent opérationnelle ; les promeneurs à pied ou à deux roues se sont aussitôt emparés de ce cheminement.

L'ambition politique locale affichée par la Commune de GAMBSHEIM (France) et la Stadt RHEINAU (Allemagne) et la persévérance de ses acteurs ont porté leurs fruits.

Une réalisation d'envergure partagée, avec une reconnaissance toute particulière à l'ensemble de nos partenaires et prestataires qui se sont pleinement investis dans cette mission.

Une mention spéciale aux instances européennes pour l'accompagnement financier majeur (programme INTERREG V) et une appréciation toute particulière aux deux maîtres d'ouvrage, le Département du Bas-Rhin en rive gauche et le Regierungspräsidium Freiburg en rive droite qui ont réalisé les ouvrages.

Ponts et passerelles relie les Hommes et Territoires

une maxime symbole de notre dynamisme territorial transfrontalier qui nous incite déjà à développer de nouveaux projets sur notre site rhénan en faveur, d'une part, de nos populations riveraines du Rhin et d'autre part, à destination des touristes visiteurs de notre territoire qui feront étape dans cet espace du Rhin Supérieur.

Hubert HOFFMANN
Président de Passage309
Maire de Gambsheim

LES ENJEUX



Sécuriser la traversée du fleuve pour les cyclistes et piétons.



Réduire la pression de l'automobile en encourageant la pratique du vélo.



Proposer un espace de promenade apaisé et agréable au-dessus du Rhin, dans le respect de l'esthétique du site.



LES PARTENAIRES FINANCIERS



Le projet a rassemblé des partenaires privés et publics. Chacun a mis son expertise et son savoir-faire au service du projet.



Passage309: Porteur de Projet



Gamsheim



Programme INTERREG V



Région Grand Est



Ville de Rheinau



Conseil Départemental du Bas-Rhin : Maitrise d'Ouvrage côté français



Regierungspräsidium Freiburg : Maitrise d'Ouvrage côté allemand



CERGA (Centrale Electrique Rhénane de Gamsheim)

LES DATES CLÉS



Ce projet est jalonné d'événements déterminants, qui l'ont porté jusqu'à sa réalisation. **Quelques faits marquants :**

- 24 fév. 2016**
Lancement officiel et remise de la lettre de notification du financement INTERREG V
- 31 aout 2018**
Fin des travaux au niveau des écluses
- 30 octobre 2018**
Ouverture officielle à la circulation de la passerelle au niveau du barrage mobile
- 24 fév. 2016**
Lancement officiel et remise de la lettre de notification du financement INTERREG V
- Octobre - décembre 2016**
Réalisation des raccords au barrage mobile de Rheinau
- Février 2018 : lancement des travaux**
Réalisation et pose de la passerelle au niveau du barrage mobile de Rheinau
- 5 juin 2019**
Pose de la passerelle au niveau de la centrale hydroélectrique du Bas-Rhin
- 23 juin 2019**
Inauguration de la traversée sécurisée du Rhin
- 3**
Reconstruction des ponts routiers avec création d'une sur largeur pour piétons et cyclistes au niveau des écluses de Gamsheim



TRAVERSÉE TRANSFRONTALIÈRE POUR DÉCOUVRIR LE RHIN ET SES AMÉNAGEMENTS



La traversée du Rhin entre Gamsheim – Rheinau a été conçue pour permettre aux promeneurs et cyclistes de traverser en toute sécurité le pont et en même temps de profiter d'une expérience originale en découvrant l'environnement et l'écosystème du Rhin, notamment grâce à la proximité immédiate avec les ouvrages hydrauliques existants.



VOIE VERTE - ÉCLUSES



MAITRE D'OUVRAGE

Conseil Départemental du Bas-Rhin



NATURE DES TRAVAUX

Démolition et reconstruction des deux ponts routiers existants avec la création d'une voie verte (piétons et cyclistes) en surélévation au niveau des écluses.

Des ouvrages de franchissement de l'Ill ainsi qu'un accès à l'usine hydroélectrique sont venus compléter le projet.



DURÉE DES TRAVAUX

7 mois (février – août 2018)



QUELQUES DONNÉES TECHNIQUES

Longueur de chaque pont : 25,40m

Largeur de la voie verte : 3,50m

Eclairage sur et de part et d'autre des ouvrages



PASSERELLE CENTRALE HYDROELECTRIQUE



MAITRE D'OUVRAGE

Conseil Départemental du Bas-Rhin



NATURE DES TRAVAUX

Conception, fabrication et pose d'une passerelle en aluminium d'une seule portée qui enjambe un bras du Rhin à l'aval de la centrale hydroélectrique de Gamsheim.



DURÉE DE LA POSE

1 matinée



QUELQUES DONNÉES TECHNIQUES

Longueur : 63 m (une des plus grandes passerelles en aluminium d'Europe)

Largeur : 3 m

Poids : 30 tonnes

Eclairage sur et de part et d'autre de l'ouvrage



VOIE VERTE SUR L'ILE DE LA PASSE A POISSONS



MAITRE D'OUVRAGE

Conseil Départemental du Bas-Rhin côté français
Regierungspräsidium Freiburg côté allemand



NATURE DES TRAVAUX

Il s'agit ici d'un cheminement pour piétons et cyclistes mêlé à la circulation automobile de desserte du parking de la passe à poissons et des installations de l'usine. Réutilisation de la voirie existante au niveau de la passe à poissons. Dans ce secteur, la piste cyclable décrit un large arc de cercle et mène au lieu symbolique qui marque la frontière franco-allemande. Le Rhin, frontière naturelle entre la France et l'Allemagne, stimule ici les rencontres entre les communes riveraines françaises et allemandes.



DURÉE DES TRAVAUX

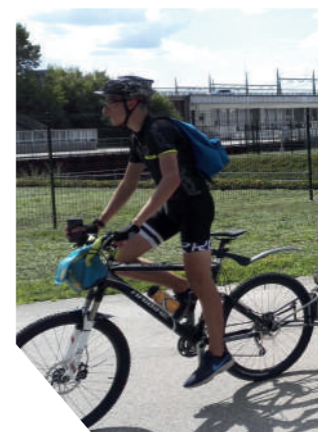
Par étape d'octobre 2016 à juin 2019.



QUELQUES DONNÉES TECHNIQUES

Longueur : 460 m

Largeur : 5 m







PASSERELLE - BARRAGE MOBILE



 **MAITRE D'OUVRAGE**
Regierungspräsidium Freiburg

 **NATURE DES TRAVAUX**
Conception, construction et pose d'une passerelle mixte acier-béton au-dessus d'un bras du fleuve.

 **DURÉE DES TRAVAUX**
9 mois (février-octobre 2018)

 **QUELQUES DONNÉES TECHNIQUES**
Longueur : 144 m - **Largeur** : 3,50m
Eclairage sur et de part et d'autre de l'ouvrage



Les curiosités à découvrir sur cette traversée

LES ÉCLUSES DU GAMBSHEIM



Les écluses du Gamsheim sont les plus grandes écluses des voies navigables intérieures françaises. Décidées dans le cadre de la convention franco-allemande du 4 juillet 1969 elles ont été financées conjointement par les Etats français et allemand. **Mises en service en 1974**, elles sont **exploitées par Voies Navigables de France**.



LES CARACTÉRISTIQUES

Deux sas de 270 mètres de longueur et 24 mètres de largeur

Hauteur de la chute : 10,65 m

Volume d'eau nécessaire par bassinée : 70 000 m³

Remplissage/vidange des sas : 7 minutes grâce à des aqueducs latéraux

Poids de chaque porte aval : 270 tonnes

Temps moyen de passage (une fois les bateaux amarrés) : 15 minutes

Trafic : 25 000 bateaux par an soit une moyenne de 70 bateaux par jour

pour un total d'environ 20 millions de tonnes de fret/an





PASSE A POISSONS



Mise en service en 2006 la passe permet aux poissons de franchir le barrage de Gambsheim/Rheinau d'aval en amont. Les grands migrateurs, comme le saumon, ne sont pas les seuls à emprunter la passe à poissons pour remonter le Rhin ; on y observe également de nombreuses espèces locales.

Plus d'information aux "Espaces Visiteurs de la Passe à Poissons". L'exposition permanente et la salle d'observation avec ses trois grandes baies vitrées vous dévoilent tout sur cet ouvrage hors du commun. Le meilleur moment pour les visiter ? En période de migration d'avril à juin.



L'USINE HYDROELECTRIQUE DE GAMBSHEIM



Mis en service en 1974, l'ouvrage dispose d'une puissance de 100 MW grâce à 4 groupes turbines « Bulbes », pour une hauteur de chute de 11.40 m.

Elle produit en moyenne chaque année 650 millions de kWh renouvelables sans émission de gaz à effet de serre ce qui représente 50% de la consommation d'électricité annuelle des habitants de Strasbourg.

La petite centrale hydroélectrique associée à la passe à poissons mise en service en 2006 produit 8 millions de kWh supplémentaires par an.

Exploitant : Centrale électrique rhénane de Gambsheim (CERGA- filiale d'EDF et d'EnBW)



LES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 200 m
- Nombre de bassins successifs : 39 connectés les uns aux autres par des fentes verticales.
- Surface des bassins : 13m²
- Profondeur des bassins : 1,65m
- Largeur des fentes : 45 cm
- Le débit s'élève à 1,2 m³/s.



BARRAGE DE RÉGULATION

Ce barrage est mobile, ce qui permet d'évacuer un débit de crue pouvant aller jusqu'à 7.200 m³/s. Il est constitué de 6 passes de 20m de large, chacune équipée d'une vanne-segment et d'un clapet déversant.

C'est le Centre de Conduite Hydraulique (CCH) de Kembs qui commande à distance (plus de 100km entre les deux lieux) le débit du Rhin dans la centrale hydroélectrique et par conséquent dans le barrage.

LE RHIN OFFRE ICI AUX REGARDS SES DIVERSES FACETTES AU FIL DES SAISONS :

- tumultueux au moment des hautes eaux à la fonte des neiges,
- sombre aux reflets d'argent en hiver sous un soleil timide,
- séduisant, mais toujours encore sauvage vers la fin de l'été,
- et surtout dynamique, majestueux, et créateur d'une véritable mosaïque changeante de milieux riches et diversifiés, allant des bancs de sables, graviers ou galets nus à la forêt dense, en passant par les roselières ; ces milieux constituant autant d'habitats pour de nombreuses espèces animales.



MOBILES WEHR

Durch Öffnen und Schließen ermöglicht das Wehr das Abfließen von Hochwasser, das bis zu 7.200 m³/s betragen kann. Es besteht aus 6 Durchgängen und 20 m Breite, die jeweils mit Absperrschieber und Abfließklappen ausgestattet sind. Das Wehr als 100 km entfernte hydraulische Steuerungszentrum im Rheins im regelt per Fernsteuerung den Durchfluss des Wehres. Das Wehr Wasserkraftwerk und folglich auch des Wehres.

DER RHEIN ZEIGT HIER SEINE MIT DEN JAHRESZEITEN WECHSELNDEN GESICHTER:

- wird beim Hochwasser der Schneeschmelze dunkel und silbrig glänzend in der blauen Winterperiode
- amnützig, aber dennoch wird im Spätsommer und immer dynamisch, majestätisch und im Wechselspiel mit einem mannigfaltigen Mosaik aus Naturlandschaften wie Sandbänken, Kieselstränden, dichten Uferwäldern und Röhricht, die vielen Tierarten eine Heimat bieten.



MASSERKRAFTWERK GAMBSHEIM

Das 1974 in Betrieb genommene Bauwerk verfügt über eine Leistung von 100 MW dank vier horizontalen Rohrturbinen mit einem Gefälle von 11,40 m.

Es werden jährlich etwa 650 Millionen kWh an "grünem" Strom erzeugt, ohne den Ausstoß von klimaschädlichen Treibhausgasen. Das entspricht 50% des jährlichen Stromverbrauchs aller Einwohner Straburgs.

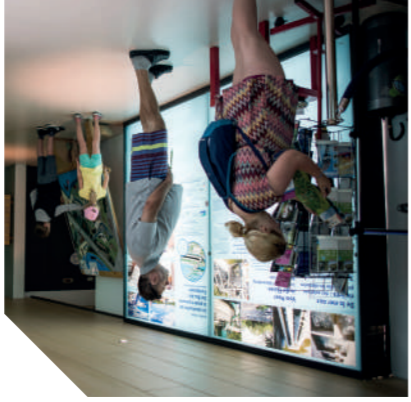
Das Kleinkraftwerk, welches zur Fischtrappe gehört und 2006 in Betrieb genommen wurde, produziert jährlich 8 Mio. kWh.

Betreiber: CERGA
(Tochtergesellschaft von EDF und EnBW)

FISCHPASS

Die 2006 in Betrieb genommene Fischtrappe ermöglicht es den Fischen den Staudamm Gamsbheim/Rheinau flussaufwärts zu überqueren. Nicht nur weit wandernde Arten, wie bspw. die Lachse, nutzen den Fischpass, um den Rhein hinaufzuschwimmen, sondern auch viele einheimische Arten.

Weitere Informationen finden Sie im Besucherzentrum der Fischtrappe. Die Dauerausstellung und der Beobachtungsraum mit seinen drei großen Fenstern ermöglichen den Einblick in die Unterwasserwelt der Fischtrappe. Die beste Zeit um es zu besuchen ist während der Wanderungszeit von April bis Juni.



DIE EIGENSCHAFTEN

Länge: 200 m
Anzahl der aufeinanderfolgenden Becken: 39, die durch vertikale Schlitze miteinander verbunden sind
Oberfläche der Becken: 13 m²
Tiefe der Becken: 1,65 m
Breite der Schlitze: 45 cm
Der Durchfluss beträgt 1,2 m³/s.





RHEINBRÜCKE – MOBILES MEHR



BAUTRÄGER

Regierungspräsidium Freiburg



ART DER ARBEIT

Planung, Herstellung und Installation einer eigenständige Stahlbrücke mit Betonüberbau parallel zum Wehr bzw. zur bestehenden Straßenbrücke.



DAUER DER BAUARBEITEN

9 Monate (Februar - Oktober 2018)



TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge: 144 m - **Breite:** 3,50 m

Belichtung an und auf beiden Seiten des Bauwerks

die sehenswürdigkeiten des rheinübergangs

DIE SCHLEUSEN GAMBSHHEIM



Die Schleusen bei Gambshheim sind die größten Schleusen auf den französischen Binnenwasserstraßen. Im Rahmen der deutsch-französischen Vereinbarung vom 4. Juli 1969 wurde beschlossen die Schleusen gemeinsam zu finanzieren. Sie wurde 1974 in Betrieb genommen und wird von Voies Navigables de France betrieben.



DIE EIGENSCHAFTEN

Länge: 270 m - **Breite:** 24 m

Durchschnittlicher Höhenunterschied: 10,65 m

Wasservolumen pro Entleerung: 70.000 m³

Füllen/Entleerung der Schleusenkammern:

innerhalb 7 Minuten mittels seitlicher Aquädukte

Gewicht von jedem flussabwärts aufgehenden Tor: 270 Tonnen

Durchschnittliche Durchfahrtszeit pro Schiff: 15 Minuten

Verkehr: 35.000 Schiffe, d.h. 25 Mio. Tonnen Schiffsladung

pro Jahr, ungefähr 90 Schiffe täglich





BRÜCKE

WASSERKRAFTWERK



Conseil Départemental Bas-Rhin



ART DER ARBEIT

Planung, Herstellung und Installation einer Aluminium-Fußgänger- und Radfahrerbrücke über den Rhein im Wasserkraftwerk Gamsbheim.



DAUER DER INSTALLATION

1 Vormittag



EINIGE TECHNISCHE DATEN

Länge: 63 m (eine der größten Aluminium-Stege Europas)
Breite: 3 m
Gewicht: 30 Tonnen
Beleuchtung an und auf beiden Seiten des Bauwerks

GRÜNZUG AUF DER INSEL

DES FISCHPASSSES



BAUTRÄGER

Regierungspräsidium Freiburg auf deutscher Seite
Conseil Départemental auf französischer Seite



ART DER ARBEIT

Es handelt sich um einen Rad- und Fußweg, parallel zur Zufahrt vom Parkplatz der Fischtreppe und den Kraftwerksanlagen. Nutzung der an der Fischtreppe existierenden Wege. Auf der Insel verläuft die deutsch-französische Grenze. Zu diesem symbolträchtigen Ort führt in einem weiten Bogen der Fahrradweg. Der Rhein als natürliche Grenze zwischen Deutschland und Frankreich fördert hier die Begegnung zwischen den deutschen und französischen Kommunen.



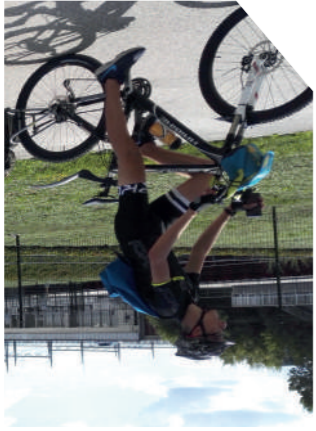
DAUER DER BAUARBEITEN

In Etappen, von Februar 2017 bis Juni 2019.



EINIGE TECHNISCHE DATEN

Länge: 460 m
Breite: 5 m




GRENZÜBER- SCHRITTENDER ÜBERGANG MIT ENTDECKUNG DES RHEINS UND DER ANLAGEN AM FLUSS


Die Rheinquerung zwischen Gambsheim und Rheinau soll es Wandernern und Radfahrern ermöglichen, die Umwelt und das Ökosystem des Rheins sicher zu erkunden, insbesondere durch die unmittelbare Nähe zu bestehenden Wasserbauwerken.




GRÜNZUG – SCHLEUSEN



BAUTRÄGER
 Conseil Départemental du Bas-Rhin

ART DER ARBEITEN
 Abbau und Wiederaufbau der beiden bestehenden Straßenbrücken mit der Schaffung einer zusätzlichen auch Anbindungen auf beiden Seiten des Rheins gebaut.

DAUER DER BAUARBEITEN
 7 Monate (Februar - August 2018)

EINIGE TECHNISCHE DATEN


Länge jeder Brücke: 25,40 m
Breite Grünzug: 3,50 m

Beleuchtung an und auf beiden Seiten der Bauwerke

DIE ZIELE

Sicherung des Rheinübergangs für Fußgänger und Radfahrer



Senkung des Verkehrsaufkommens: Förderung der Fahrradnutzung

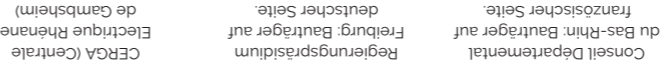
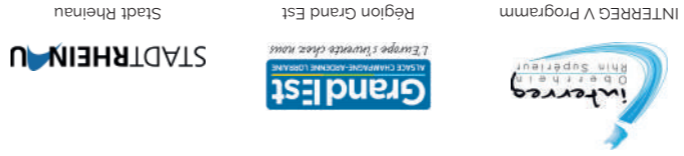


Einen ruhigen und sicheren Spaziergang über dem Rhein unter Berücksichtigung der Ästhetik des Standortes zu ermöglichen.



FINANZPARTNER

Das Projekt brachte private und öffentliche Partner zusammen. Jeder hat sein Fachwissen in den Dienst des Projekts gestellt.



WICHTIGE DATEN

Einige Highlights:



1 24 Februar 2016

Offizieller Start und Übergabe des INTERREG V Förderbescheides

2 Oktober - Dezember 2016

Bau der Anbindungen zum Mobilen Wehr

3 Februar 2018:

Arbeitsbeginn
 Bau und Installation der Fußgänger- und Radbrücke am mobilen Wehr Rheinau

4 Februar 2018:

Arbeitsbeginn
 Wiederaufbau von Straßenbrücken mit Schaffung einer zusätzlichen Breite für Fußgänger und Radfahrer an den Schleusen von Gamsheim.

5 31. August 2018

Ende der Bauarbeiten an den Schleusen

6 30. Oktober 2018

Offizielle Eröffnung der Fußgänger- und Radbrücke für den Verkehr am mobilen Wehr

7 5. Juni 2019

Verlegung der Fußgänger- und Radbrücke im Wasserkraftwerk

8 23. Juni 2019

Einweihung der sicheren Rheinquerung



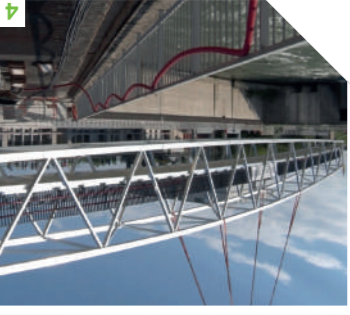
1



2



3



4



5



EDITO

Das Team von "Passage30g" ist sehr stolz darauf, Ihnen heute ein erfolgreiches grenzüberschreitendes Projekt präsentieren zu können.

DEN GESICHERTEN RHEINÜBERGANG FÜR FUßGÄNGER UND RADFAHRER genannt "DIE PASSERELLES"

Initiiert, unterstützt und getragen von unserem grenzüberschreitenden Verein, ist diese Infrastruktur nun betriebsbereit. Die Spaziergänger und Radfahrer waren sofort von dieser Strecke über den Rhein fasziniert.

Der lokale politische Ehrgeiz der Gemeinde GAMBSHEIM (Frankreich) und der Stadt RHEINAU (Deutschland) und die Beharrlichkeit ihrer Akteure haben Früchte getragen.

Dies ist eine großartige Leistung. Unser besonderer Dank geht an alle unsere Partner und Dienstleister, die sich voll und ganz in diese Mission eingebracht haben.



Eine besondere Erwähnung an die europäischen Behörden für die große finanzielle Unterstützung (INTERREG V-Programm) und eine besondere Anerkennung an die beiden Auftraggeber, das Departement Bas-Rhin vom linksseitigen Ufer und das Regierungspräsidium Freiburg vom rechtsseitigen Ufer, die die Arbeiten durchgeführt haben.

« **Brücken und Stege verbinden Menschen und Gebiete** »

Eine Maxime, die unsere grenzüberschreitende territoriale Dynamik symbolisiert und uns weiter ermutigt, neue Projekte auf unserem Rheinaltal zu entwickeln - einerseits zugunsten unserer am Rhein lebenden Bevölkerung - und andererseits für Touristen, die unsere Gegend besuchen und an diesem Ort des Oberrheins verweilen.

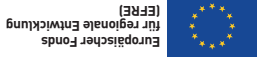
Michael WELSCHE

Vize-Präsident von Passage30g
Bürgermeister von Rheinau

RHEINÜBERGANG FÜR FUSSGÄNGER UND RADFAHRER ZWISCHEN GAMBSEIM UND RHEINAU



23 JUN 2019



STADT RHEINAU

